

ZOOM sur la N7 aujourd'hui au PAYS DE LAPALISSE



L'événement « Embouteillage des années 50-60 sur la N7 »

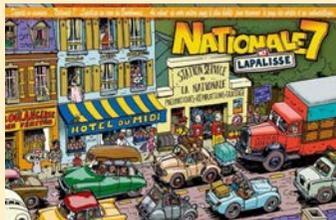


Au Pays de Lapalisse, cette grande fête insolite honore depuis 2006, tous les 2 ans le second week-end d'octobre (années paires), la Route Bleue légendaire.

Venant des 4 coins de France et des pays limitrophes, des centaines de véhicules (voitures, camions, caravanes, vélos, vespas...), tenues et accessoires d'époque, se rassemblent à Lapalisse pour faire revivre, dans les deux sens, la "vieille Nationale" avec sa circulation d'époque lors des grands départs en vacances vers le midi. Les scènes s'improvisent tout au long du trajet avec gendarmes, bonnes sœurs, mécaniciens, pompistes, pour le plus grand plaisir de la foule amassée le long de la Route Bleue ! Tous se retrouvent finalement au cœur de la ville autour d'un pique-nique géant dans une ambiance très festive se poursuivant jusqu'au lendemain : animations musicales et dansantes, marché de l'« embouteillage », rallye touristique...

Le Jeu Nationale 7 Lapalisse

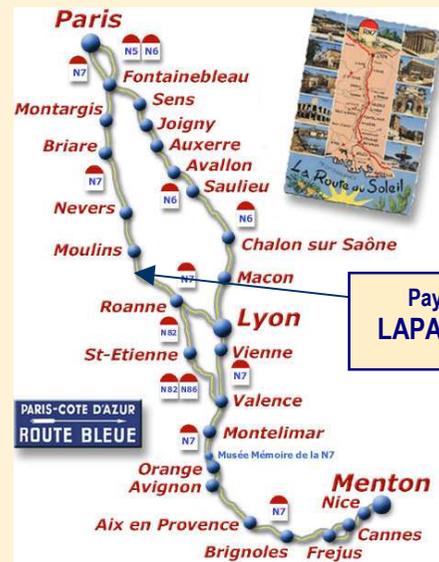
Plongez dans la nostalgie des années 60... N7... Départs en vacances... Lapalisse au cœur du Bourbonnais... Au volant de votre voiture, soyez le plus habile pour traverser



le pays des vérités et ses embouteillages... Vous allez mettre à profit votre passage à Lapalisse pour vous restaurer, faire quelques achats ou même visiter le château. Pour gagner, il vous faudra être le premier à continuer votre route sur la célèbre... Nationale 7 !

Jeu illustré par Thierry Dubois, créé en 2010 par la société Lapalissoise Blackrock éditions, en collaboration avec la Ville de Lapalisse.

La route bleue au Pays de Lapalisse, c'est aussi, le camping de la Route bleue et la spécialité le « Pavé de la Route bleue » à Lapalisse ou encore le Restaurant l'Étape bleue à St-Prix.



Les attraits touristiques du Pays de Lapalisse

Traversé par la Nationale 7, le "Pays de Lapalisse" est situé au Sud-Est du département de l'Allier et aux portes de l'Auvergne.

Il offre tous les atouts d'une agréable halte aux touristes : doté d'un environnement naturel de qualité entre vallée de la Besbre et contreforts montagneux (bocages préservés, relief varié, nombreux ruisseaux et rivières, forêts), il est propice à d'agréables randonnées à pied, à vélo, à cheval ou en calèche.

Le passage de l'ancienne voie romaine, dont une partie deviendra le Grand Chemin du Royaume, a laissé de nombreuses traces dans le paysage comme en témoigne la présence des ponts, tours, fermes et châteaux. Autour de ces sites et de ses belles églises romanes, le "Pays de Lapalisse" dispose d'un patrimoine historique et culturel particulièrement riche. Le savoir-faire artisanal y est très diversifié (huilerie, meunerie, coutellerie d'art, art brut, produits du terroir...).

Loisirs et gastronomie répondront également à vos attentes.

Lapalisse, "Cité des Vérités", offre une large gamme de petits commerces et services pour vous satisfaire.

Contact : Office de Tourisme « Pays de Lapalisse » - 26 rue Winston Churchill - 03120 LAPALISSE - Tél. : 04 70 99 08 39 - email : office.tourisme@cc-paysdelapalisse.fr

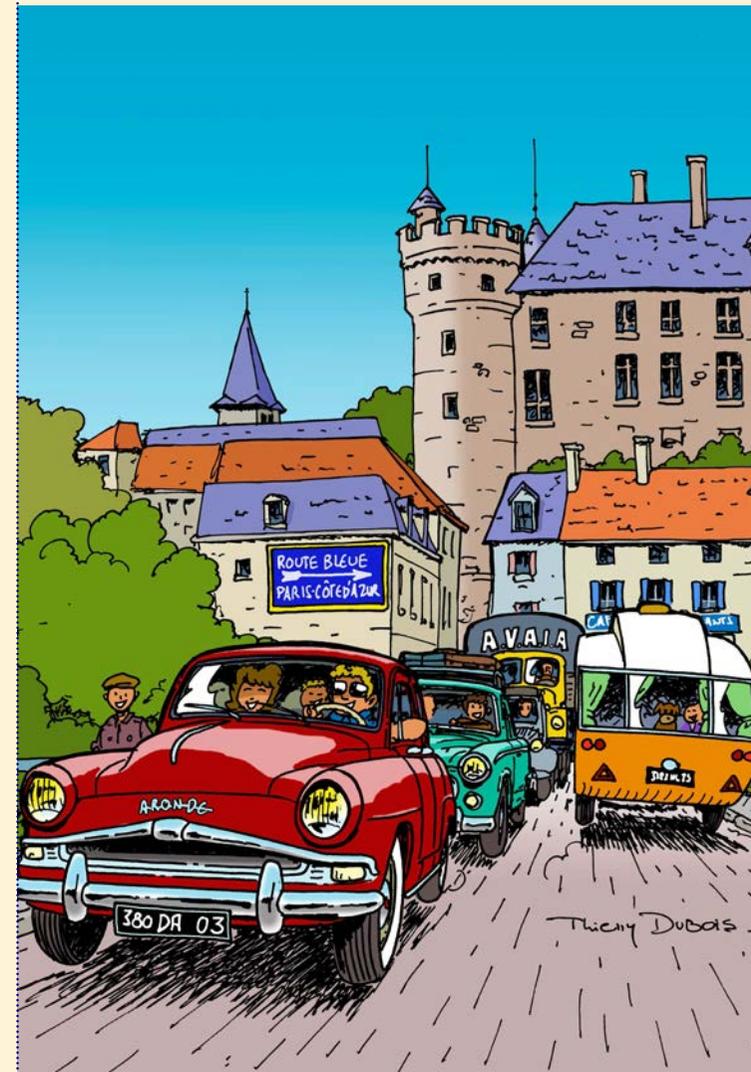
Document conçu et rédigé dans le cadre de la charte graphique de l'historien dessinateur Thierry Dubois, par le service animation-communication de la Communauté de Communes « Pays de Lapalisse »



avec le soutien des partenaires :



Pays de LAPALISSE



Itinéraire de découverte
ROUTE NATIONALE 7
Historique

MÉMOIRE

Un axe construit sur 2000 ans

Dire que l'axe Paris - Lyon est l'un des plus importants de France est une vérité que le Seigneur Jacques II de Chabannes de la Palice n'aurait pas contestée.

Cette route qui relie en quelques 995 km, Paris à Menton, évoque 2000 ans d'Histoire, et son histoire est loin d'être terminée...

Les Gaulois puis les Romains utilisaient des tronçons de cette voie de passage.

Puis Grand Chemin du Royaume, Route Impériale et en 1824, Route Nationale 7, cette voie connut un important trafic et contribua à la prospérité de nos bourgs traversés.



Un axe associé aux souvenirs de vacances



Avec les congés payés, la N7 va devenir la Route Bleue : la route devient plus touristique, le soleil du midi attire les nordistes et l'on assiste alors à une explosion de restaurants, d'auberges, de stations services...

Le terme de "Bouchon" promis à un bel avenir s'applique alors à plusieurs villes. Heureusement, il y a la TSF et Charles Trenet qui chante "Nationale 7" !

Une animation créée dans les villages traversés

Dans les années 50, à Lapalisse, restaurants et hôtels accueillaient les nombreux touristes de passage.

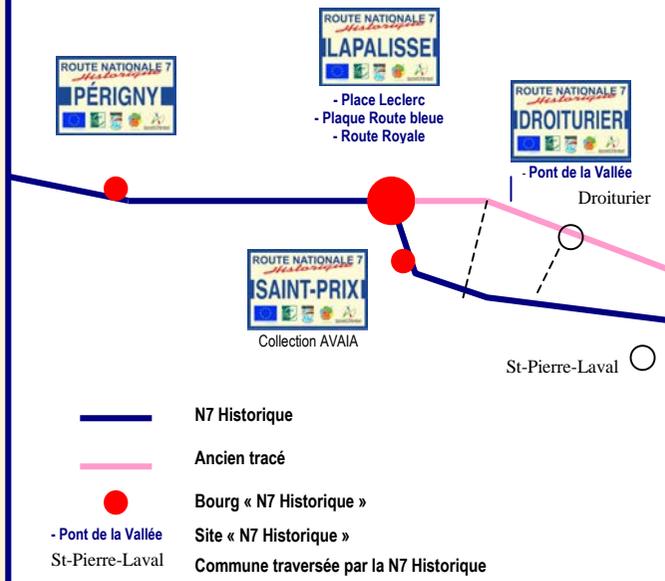
Le trafic dense auquel s'ajoutaient parfois des rendez-vous festifs (étapes de la Route du Soleil, Tour du Bourbonnais, Paris-Nice), faisaient vivre un véritable spectacle.

Aujourd'hui et depuis les années 70, la N7 se serait-elle fait voler la vedette par les autoroutes... ?

Mais « de plus en plus nombreux sont ceux qui choisissent de prendre les anciennes routes pour faire du tourisme et retrouver un peu de nostalgie. Traquant la moindre trace du passé, ils participent à la conservation d'un patrimoine qui disparaît doucement avec le temps... » (Thierry Dubois)

Suivez l'itinéraire « Nationale 7 Historique »

PÉRIGNY - LAPALISSE - SAINT-PRIX ou via le Pont de la Vallée DROITURIER



BOURGS TRAVERSÉS ET SITES « N7 HISTORIQUE »

Dans le sens nord-sud, la traversée de **PÉRIGNY** va mettre fin aux étapes de plaine de la N7 : c'est une grande plaine sableuse reliant la Besbre à l'Allier qui a vu naître le village de Périgny dont l'origine remonte à l'époque gallo-romaine.

Périgny s'est développé sur le Grand Chemin reliant Paris à Lyon. Ce petit village est connu pour son centre européen de chute libre le long de la route Nationale 7.



Crédit photo : Cavok.DZ.



Crédit photo : J. Cruciani

La route arrive à **LAPALISSE**, tourne devant le château des comtes de Chabannes, propriétaires depuis 1430, descendants de l'illustre auteur (malgré lui) des célèbres "Lapalissades", avant d'entamer l'ascension des Monts de la Madeleine, contreforts du Massif Central.

La ville a été déviée en 2006 et commémore l'événement tous les deux ans par la reconstitution d'un « grand embouteillage » qui rassemble plusieurs centaines de véhicules anciens sur l'ancien tracé de la Nationale 7. (voir au verso)

3 sites N7 Historique sont à découvrir dans la Cité des Vérités :

- **le cheminement bleu de la Place Leclerc** qui symbolise le tracé et 10 villes traversées par la N7, et également, en direction de l'Office de Tourisme une fresque peinte par les artistes du musée l'Art en Marche à Lapalisse.

- **la plaque émaillée route bleue**
- **l'ancien tracé de la Route Royale**, en montant vers le château de La Palice



En suivant cet ancien tracé...



Pour arriver à **DROITURIER**, le **Pont de la Vallée** (site N7 Historique) permettait à la Route Royale de Paris à Lyon de franchir la modeste rivière Andan.

En lisière des Bois de la Vallée, le village de Droiturier dresse ses belles maisons, et son église romane du XII^{ème} siècle (ancien prieuré bénédictin – site clunisien).

En 1852, la route de Droiturier est abandonnée, cette voie sera déclassée par la construction d'une nouvelle route passant par Saint-Prix, Les Espalus, Les Chevreaux, au relief moins accentué, mais au tracé plus sinueux.

Aux confluents des vallées de la Besbre et de l'Andan, **SAINT-PRIX**, connu dès le XII^e siècle pour la chapelle Notre-Dame de Beaulieu (où se seraient produits de nombreux miracles), est desservi à la fois par la N7 (déviée en 2006) et par la ligne de chemin de fer conduisant à Lyon.

Saint-Prix accueille l'importante **collection de l'A.V.A.I.A. (Association des Véhicules Anciens Industriels et Agricoles)**, qui se charge de les sauvegarder et de les restaurer.



Crédit photo : A.V.A.I.A.

Après Saint-Prix, c'est un parcours de plus en plus sinueux qui nous permet d'admirer les vertes montagnes de la Montagne Bourbonnaise.

Aux confins de la Montagne Bourbonnaise et du bocage bourbonnais, la N7 traverse une dernière commune du Pays de Lapalisse, **ST-PIERRE-LAVAL**, (dont le point culminant de la commune s'élève à 679 m) avant de rejoindre le département de la Loire.